



Statens vegvesen

BIKEPORT AS
Rudskogenveien 86

1894 RAKKESTAD

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Oddgeir Handeland /
90633568

Vår referanse:
26/57948-4

Deres referanse:

Vår dato:
27.04.2026

Tillatelse til motorsportarrangement etter Kap. 3 – Førerutviklingskurs MC 2026 – Rudskogen Motorsenter, KNA Raceway og ACR – Bikeport AS

Vi har mottatt søknad om organisert kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement, kap. 3.

Opplysninger om søker

- Navn og kontaktinformasjon til arrangør:
Elizabeth Kobberød tlf. 92082072, epost elizabeth@bikeport.no
- Navn og kontaktinformasjon til ansvarlig person for arrangementet:
Elizabeth Kobberød tlf. 92082072, epost elizabeth@bikeport.no
- Navn og adresse til godkjent bane/baneeier samt i hvilken kommune banen ligger:
 - KNA Raveway, Egersund, Hauge i dalane
 - Rudskogen Motorsenter AS, Motorsportveien 180, 1894 Rakkestad
 - Arctic Circle Raceway (ACR), Ørtfjellveien 26, 8630 Storforshei
- Hva slags arrangement (kurs/opplæring) som skal gjennomføres:
Førerutviklingskurs med registrerte MC
- Hvordan sikkerheten til deltakerne skal ivaretas:
Se vedlegg
- Informasjon om hvilken opplæring deltakerne får før kjøringen påbegynnes:
Se vedlegg
- Dato og tidspunkt for arrangementets start og slutt:
 - Rudskogen Motorsenter AS; **14–16 mai og 11–13 September 2026**
 - KNA Raceway; **29–21 juni 2026**
 - Arctic Cicle Raceway, ACR; **11–13 Juli 2026**
- Antall kursdeltakere: Ca. 50–70 deltakere, på ACR ca. 35 deltagere
- Forventet fartsnivå på banen: Over 80 km/t

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Svortdalen 21
8607 MO I RANA

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Tillatelse

Statens vegvesen innvilger søknaden. Med hjemmel i lov 18. juni 1965 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 6 sjette ledd gis tillatelse til at det kan kjøres over gjeldende generell fartsgrense 50 eller 80 km/t. Tillatelsen gjelder organisert kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement. Krav stilt av baneieier, skal gjelde for arrangementet.

Lov om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 6 sjette ledd:

«Fartsgrensene gjelder ikke for konkurransekjøring, trening til konkurransekjøring eller annen organisert kjøring som med Statens vegvesens tillatelse holdes på særskilt bane eller veg som stenges for all annen trafikk. Statens vegvesen kan i tillatelsen stille vilkår i samsvar med lovens formål.»

Generelle vilkår

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Arrangør skal påse at arrangementet pågår etter forskrift av 18.06.2021 «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område og om annen bruk av gokart»
- Deltagerne skal følge fastsatt reglement for gjeldende bane og regelverk gitt av arrangøren.
 - § 12: "Arrangør som driver kurs- og opplæring for fører av motorvogn skal ha slik kunnskap og erfaring at deltakernes sikkerhet ivaretas. Arrangøren skal gi deltakerne nødvendig opplæring om kjøringen før denne påbegynnes".
- Det skal foreligge forsikring som dekker kravet i forskrift 18. juni 2021 om kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område og om annen bruk av gokart § 13, og arrangør skal sikre at alle deltakere har slik forsikring.
- Arrangør skal ivareta sikkerhet og trygghet for deltakere, vakter.
- Arrangør skal følge baneieiers regelverk om vakter og annet sikkerhetspersonell, brannberedskap og beredskap ved ulykke.
- Arrangør skal sørge for at banen er egnet til formålet.

Det kan være behov for at arrangøren innhenter andre tillatelser fra for eksempel politiet eller kommune for å kunne gjennomføre arrangementet.

Brudd på vilkår kan føre til inndragelse av tillatelse og eventuelle sanksjoner fra politiet.

Klage

Dette vedtaket kan påklages jfr. §§ 28–36. Klagefristen er 3 uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Statens vegvesen og sendes Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 LILLEHAMMER eller firmapost@vegvesen.no.

Rett til innsyn i sakens dokumenter går fram av forvaltningslovens §§ 18–19.

Transportforvaltning Nordland
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Jan Oddgeir Handeland
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
NORDLAND POLITIDISTRIKT, Postboks 1023, 8001 BODØ
ØST POLITIDISTRIKT, Postboks 3390, 1402 SKI

BikePort

Kursplan 2026

Gjennomføring av og innhold i kurs med registrerte motorsyklister på bane

BikePort.no

1. Arrangør

Kjørekurs arrangeres av BikePort Europe AS, og markedsføres primært igjennom nettstedene BikePort.no med online påmelding.

2. Ansvarlige kursledere - Elizabeth Kobberød

Daglig leder i BikePort Europe AS. Har vært aktiv motorsyklist siden første MC i 1989. Avholdt første kjørekurs på Arctic Circle Raceway (Mo i Rana) i juli 2006.

Lisensiert RR-fører og gjennomførte lisenskurs som stevneleder for RR 2010. Erfaren utøver av «Racekontroll» under NM-arrangement i RoadRacing. Innehar stor kompetanse og kunnskap om prosjektgjennomføringer. Utdannet igjennom California SuperBike School, som er anerkjent for sine kjøretekniske læreprosesser.

3. Kurset hovedmålsetning

Kurset har som målsetning å gi deltakerne muligheten til å trene og å forbedre sine kjøreferdigheter ved bevisstgjøring av ulike temaer (moduler). Dette gjøres i form av teori og praktisk kjøring på bane med kyndige instruktører.

Bane er valgt som undervisningssted for å i størst mulig grad ivareta sikkerheten til våre deltakere samt at våre deltakere da i større grad kan fokusere på kun sin egen førerutvikling.

4. Forutsetninger for gjennomføring for deltakere

Alle kurs gjennomføres i henhold til vegtrafikkloven, også med hastighetsbegrensninger.

Deltakere signerer før kurset starter en erklæring på at kurset følger vegtrafikkloven med maksimum hastighet. Fri fart er forbudt og deltaker plikter å til enhver tid følge de pålegg en får av funksjonærer og instruktører.

5. Praktisk gjennomføring

Vi deler inn i grupper hvor hver instruktør får ansvaret for 4-5 deltakere hver. Gruppene deles inn ut fra kjøreferdigheter. Hver gruppe får ca 20 minutter praktisk trening/kjøring på bane, og har fri fra kjøring i 40-60 minutter før nytt kjøreplass gjennomføres.

Tiden imellom praktisk kjøring benyttes av instruktører til å gi deltakerne teoretisk grunnlag og tilbakemeldinger på den praktiske gjennomføringen de har gjort og skal gjøre videre.

6. Sikkerhet for deltakerne

Det skal alltid være ambulanse med medisinsk personell til stede under kursene.

Det skal under kurset alltid være instruktør på banen når deltakere har praktisk kjøring, og det tilstrebes og ha tilstrekkelig med funksjonærer som gjør at man til enhver tid har hele banen under

oppsikt. Det skal og være tilgjengelig bil med nødvendig utstyr for å hente inn sykler som eventuelt har kjørt av banen.

For å ivareta sikkerheten til deltakerne på kurset oppfordrer vi at deltakerne taper over glass på sykkel for å forhindre i større grad at det ikke blir glasskår i banen ved en evt velt som da kan medføre en sikkerhetsrisiko. Speil tapes for å unngå distraherende elementer for deltakeren.

7. Instruktørens rolle under kurset

Instruktørens oppgaver er å ivareta alle deltakeres sikkerhet samt å observere spesielt den øvelse (modul) som det under kjøring skal trenes på.

Instruktør gir nødvendig tilbakemeldinger til deltakere ved tegn eller annen mulig visuell kommunikasjon. Dersom det anses som nødvendig å kommunisere muntlig tas deltaker med inn i PIT for dette.

Instruktøren skal og påse at farten i sin gruppe ikke blir for høy at gruppen ikke holdes samlet samt i forhold til både kjøreforhold, gruppens ferdighetsnivå og vegtrafikklovens bestemmelser. Dersom farten blir så høy at det "kjøres over evne", skal instruktøren straks forsøke å roe ned deltakerens tempo.

8. Modul 1 – Teoridel før kjøring

a. Teoretisk innføring i å kjøre på bane, hvor følgende spesielt blir gjennomgått:

- Flaggregler
- Generell oppførsel på banen
- Oppførsel i PIT og PIT-lane
- Hva skjer og hvordan skal deltakerne oppføre seg ved et eventuell uhell

b. Repetere basic med plassering/sittestilling på MC

- Forankring
- Sittestilling (beredskapsstilling)
- Plassering av fot på fothviler
- Armbruk ved kjøring, bremsing og i sving
- Sporvalg og blikkbruk
- Hvordan stabilisere MC i sving
- Bevisstgjøring om kontra-styring

9. Modul 2 – Bli kjent med banen

Sammen med instruktøren kjører kursdeltakere ut på banen for å bli kjent med denne – herunder spesielt inn- og utkjøring.

Instruktør observerer deltakernes oppførsel på sykkel med tanke på basic plassering i "veibanen", sittestilling (forankringen i sykkel) samt blikk-bruk.

Det er svært viktig at forankringen i sykkel er på plass hos deltakeren før instruktøren tar deltakeren videre i kjøretreningen. Modul 2 er delt opp i tre sekvenser.

a. Sekvens en:

Det første passet/praktisk kjøringen på banen, hvor deltakerne blir tatt rolig rundt for å bli kjent med banens utforming. Alle ligger bak sin instruktør. Instruktør påser at farten er rolig og at alle deltakerne er samlet godt bak instruktør.

Deltakerne oppfordres til å benytte kun ett gir og avpasse farten rundt banen kun ved å bruke gass og motorbrem (gasskontroll)

b. Sekvens to:

Andre kjøreplass. Deltakerne ruller på hvem som ligger nærmest instruktøren (som sykkel nummer to). Rulleringen foregår på banens lengste strekk.

Instruktør merker seg hver deltakers spesielle utfordringer under kjøringen og skal til enhver tid påse at farten er rolig slik at deltaker kan fokusere på forankring og sporvalg og at alle deltakere i grunnen holdes samlet.

Deltakerne oppfordres til fortsatt å benytte kun ett gir og avpasse farten kun ved bruk av gasskontroll.

c. Sekvens tre:

Tredje kjøreplass. Tilsvarende som sekvens to, men hvor en deltaker ligger foran instruktør. Resterende ligger bak instruktøren. Deltakerne oppfordres til fortsatt å benytte kun ett gir og avpasse farten kun ved bruk av gass og motorbrems.

Instruktør observerer deltaker som ligger foran. Instruktør må samtidig påse at farten fortsatt er rolig og at gruppen er samlet. Dersom farten til deltaker foran instruktør blir for høy skal instruktør passere deltaker og få farten ned.

d. Instruksjon mellom kjøreplassene

Mellom hver sekvens under modul 1 skal instruktør gi de nødvendige tilbakemeldinger og instruksjoner til sin gruppes deltakere ut fra de observasjoner som er gjort under praktisk kjøring.

10. Modul 3 – Svingteknikk

Når deltakeren har trent på og er bevisst sin forankring på sin motorsykkel, samt at deltakeren nå begynner å bli godt kjent med banen, kan det trenes mer på stabilisering av MC igjennom sving, herunder følgende punkter:

- Fartstilpasning og blikkbruk inn mot sving
- Riktig gir inn mot sving – for stabilisering av motorsykkel

- Blikkbruk inn mot, igjennom og ut av svingen
- Bruk av gassen igjennom og ut av sving (Stabilisering av MC)

Øvelsen gjennomføres best ved at instruktør ligger som sykkel nummer to i sin gruppe. Dersom farten blir for høy må instruktør legge seg fremst for å få redusert hastigheten til sikkert hastighetsnivå samt å holde sin deltakergruppe samlet.

Instruktør observerer og forsøker ved tegn å gi instruksjon på banen. Dersom samtale er nødvendig tas gruppen inn i Depot/Pit hvor instruktør har mulighet til verbal instruksjon.

Dersom banens utforming, antall deltakere og antall instruktører tillater det kan det med stor fordel plasseres instruktører ut i sving som observerer deltakernes kjøring fra en stillestående posisjon. Denne noterer ned evt førerfeil og utviklingsområde på hver enkelt deltaker.

Øvelsen gjentas over flere pass avhengig av kursets lengde.

11. Modul 4 - Nødbrems

På banens lengdestrekning trenes nødbrems uten unna-manøver/sving. Modulen deles inn i tre forskjellige sekvenser som alle gjennomføres dersom det tidsmessig gis rom for dette. Sekvens en må beherskes 100% før man eventuelt går videre til sekvens to og tre.

Felles for alle er stopp-punkt ved starten av lengdestrekningen så en og en deltaker kjører modulen alene og får tilbakemelding som gjelder gjennomføringen fra instruktør ved bremsepunkt.

a. Sekvens en:

Nødbrems fra beredskapsstilling. Deltaker velger selv ønsket fart – minimum 60 km/t. Det er ønskelig at deltakere klarer å øve på nødbrems fra 90-100 km/t. Fokus på:

- Forankringen i sykkelen med bena godt inn i tanken
- Blikket opp og langt fram
- Rekkefølge med forbrem, clutch, bakbrem og gir (sykkelen skal helst stå i første gir når sykkelen har stoppet helt)

b. Sekvens to:

Når deltaker er fortrolig med sekvens en oppfordres denne til å forsøke bremsing med lavere hastighet med kun en hånd på styret (høyre hånd). Målet med dette er at deltaker skal kjenne at sykkelen er like stabil under kraftig bremsing selv med kun høyre hånd på styret dersom forankringen på sykkelen er korrekt.

c. Sekvens tre:

Tilsvarende som sekvens en, men instruktør på bremsepunkt bestemmer om deltaker skal foreta nødbrems eller ikke ved å gi tegn i form av å rope "BREMS" til den deltaker som passerer og skal bremse.

12. Modul 4 – Unnamanøver

Praktisk gjennomføring som under modul tre på banens lengdestrekning, hvor kjebler plasseres opp for å gi en visuell opplevelse av et hinder i veibanen.

Deltakeren skal da i forholdsvis lav fart (ca 40 km/t) unngå hinderet med å gi en kort, men bestemt styreimpuls. Sykkelen rettes opp til opprinnelig spor ved å korrigere med en kort, men bestemt styreimpuls motsatt vei når hinderet er passert.

13. Ved eventuelle uhell

Dersom et uhell skulle oppstå skal skadeplassen omgående sikres. Dette gjøres ved at alle andre deltakere flagges av banen umiddelbart. Deltakere skal selv aldri stoppe på banen for eventuelt å avhjelpe situasjonen.

Så snart det er sikkerhetsmessig forsvarlig skal ambulanse og nødvendig mannskap sendes ut på banen for å hjelpe den som har hatt uhell. Ambulansepersonellet tar seg av føreren og sjekker han/henne for eventuelle skader med personell på plukkebil tar seg av den eventuelt skadede motorsykkelen.

Banen kostes om nødvendig før skadeplassen forlates.

Så snart området er klarert og banen er fri for ambulanse og plukkebil kan kurskjøring starte igjen, såfremt ambulanse og deres personell er fristilt fra forrige uhell.

14. Tidsmessig gjennomføring

Enkelte moduler vil tidsmessig ta lengre tid enn andre å gjennomføre. Noen grupper og enkelte deltakere vil og trenge mer øvelse på enkelte moduler enn andre.

På grunn av de fleste baners utforming er det ikke mulig å kjøre mer enn en modul på samme tid. Det skal derfor øves på samme modul samtidig på alle pass.

Hovedinstruktør bestemmer ut fra egne vurderinger samt tilbakemeldinger fra de andre instruktørene når deltakerne er "modne" for å gå fra en modul til den neste.

Tidsmessig varierer kursene i regi av BikePort.no fra 1 til 4 dager. Hvor mange moduler man da rekker vil være avhengig av antall dager kurset varer og de forkunnskaper de enkelte deltakere har av førerferdigheter før de starter.

Januar 2026



Elizabeth Kobberød